



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 601]
No. 601]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 8, 2003/आषाढ़ 17, 1925
NEW DELHI, TUESDAY, JULY 8, 2003/ASADHA 17, 1925

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जुलाई, 2003

का.आ. 773(अ).— केन्द्र सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए दिनांक 9.8.2002 को जारी अधिसूचना स.का.आ. 841 (अ) का अधिकरण करते हुए, संलग्न अनुसूची में यथाउल्लिखित लदान एवं गैर-लदान भार और आयाम वाले निम्नलिखित दो ट्रैक्टरों और ट्रैलरों के संबंध में पंजीकरण प्रमाणपत्र में आवश्यक उल्लेख के लिए अनुमोदन प्रदान करती है -

अनुसूची

- | | | |
|--------------------------------------|---|---|
| 1. ट्रैक्टर ट्रैलर संयोजन की किस्म | : | छ: धुरी (समान) ट्रैलर वाल्वो एफ एच-12340 प्राइम मूवर |
| 2. स्वामित्व | : | मै. सुजलान एर्नजी लि. अहमदाबाद |
| 3. ट्रैक्टरों (प्राइम मूवर) का विवरण | : | वाल्वो एफ एच-12340
चैसीस संख्या-
8832195 एच 5
8832196 एच 5 |

इजन संख्या
276278
276279

4.	ट्रेलरों का विवरण (पी.एल.हॉलवेल ट्रेलर द्वारा निर्मित)	:	53 टन पेलोड वेल बेड सेमी ट्रेलर चेसी. संख्या यू-11/1508 यू-11/1509	
5.(क)	समायोजन में कुल धुरी	:	छ:	
(ख)	समायोजन का आयाम	:	गैर लदान स्थिति में	लदान स्थिति में
	लंबाई		17835 एम एम	17835 एम एम
	चौड़ाई		3000 एम एम	3600 एम एम
	ऊंचाई		1450 एम एम	5450 एम एम
	ओवरहैंग फ्रंट		1365 एम एम	1365 एम एम
	ओवरहैंग रियर		2200 एम एम	2200 एम एम
(ग)	टायर:-			
	ट्रेक्टर की अगली धुरी		11.00 x 20 x 16 पी आर - 2 टायर	
	ट्रेक्टर की पिछली धुरी		11.00 x 20 x 16 पी आर - 4 टायर	
	ट्रेक्टर की दूसरी पिछली धुरी		11.00 x 20 x 16 पी आर - 4 टायर	
	ट्रेलर की पहली धुरी		11.00 x 20 x 16 पी आर - 4 टायर	
	ट्रेलर की दूसरी धुरी		11.00 x 20 x 16 पी आर - 4 टायर	
	ट्रेलर की तीसरी धुरी		11.00 x 20 x 16 पी आर - 4 टायर	
(घ)	समायोजन का लदान भार	:	73950.10 कि.ग्रा.	
	समायोजन का गैर-लदान भार	:	20950.10 कि.ग्रा.	
	धुरी भार वितरण		गैर लदान स्थिति में	लदान स्थिति में
	पहली धुरी		5325.00	
	7317.00			
	दूसरी धुरी		3901.00	
	13505.00			
	तीसरी धुरी		3901.00	
	चौथी धुरी		2607.70	13505.00
	13207.70			
	पांचवी धुरी		2607.70	13207.70
	छठी धुरी		2607.70	13207.70
	कुल भार		20950.10	73950.10

उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- यदि किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग द्वारा ऐसा निर्देश दिया जाए कि लदे हुए वाहनों को उस राज्य एवं केन्द्र शासित प्रदेश की सड़कों पर पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और ऐसे मामलों में आवेदक को नदियों/ नालों को पार करने के लिए अपनी स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- वे राज्य प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।

- (iii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार मार्ग पर संबंधित राज्य प्राधिकारियों की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक संचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी समय का निर्धारण करेंगे।
 - (iv) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
 - (v) सड़क पर चलने के लिए ट्रैलर की अधिकतम गति 10 कि.मी. / घंटा से अधिक नहीं होगी।
 - (vi) वाहन और ट्रैलर की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की दूरतम स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त माल का बाहरी माप पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/प्रतिबिम्बित टेप से ढका होना चाहिए ताकि बाहरी माप निविघ्न रूप से दिखाई दे।
 - (vii) मै. सुजलान एनर्जी लि. सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों को ऐसे वाहन के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अपरोक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य सरकार/अन्य प्रभावित व्यक्तियों को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
 - (viii) मै. सुजलान एनर्जी लि. ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा इस संबंध में राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकारें आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करें।
 - (ix) मै. सुजलान एनर्जी लि. ऐसे वाहन के प्रचालन के संबंध में ऐसे प्राधिकारी अथवा राज्य सरकार द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
 - (x) ट्रैक्टर/ट्रैलर समायोजन का पंजीकरण दमन संघ शासित प्रदेश में समायोजन के रूप में किया जाएगा।
 - (xi) ट्रैलर का प्रयोग कभी-कभार ही किया जाएगा।
 - (xii) सड़क की चौड़ाई में ट्रैलरों को संयुक्त करने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
6. ट्रैक्टर/ट्रैलर समायोजन का पंजीकरण, केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तों को पूरा करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का प्रमाण) प्रस्तुत करने के बाद ही होगा।

[फा. सं. आरटी-11042/5/2001-एम वी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 2003

S.O. 773(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, and in supersession of the notification No. S.O. 841(E) dated 9.8.2002, the Central Government hereby accords approval for making necessary mention in the registration certificate in respect of following two tractors and trailers with laden/unladen weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of Tractor Trailer Combination : Six axle (identical) Trailers Volvo FH-12340 Prime Mover.
2. Owned by : M/s Suzlon Energy Ltd. Ahmedabad.
3. Description of Tractors (Prime Mover) : Volvo FH-12340

<u>Chassis No.</u>	<u>Engine No.</u>
88 32195 H5	276278
88 32196 H5	276279
4. Description of Trailers (Manufactured by PL Haulwel Trailers) : 53 Ton payload well bed semi trailer.

<u>Chassis No.</u>
U-II/1508
U-II/1509
5. (a) Total axle in the combination : Six
- (b) Dimension of combination :

	<u>Unladen Condition</u>	<u>Laden Condition</u>
Length	17835 mm	17835 mm
Width	3000 mm	3600 mm
Height	1450 mm	5450 mm
Overhang front	1365 mm	1365 mm
Overhang rear	2200 mm	2200 mm
- (c) Tyres :

Tractor front axle	11.00 X 20 X16 PR – 2 tyre
Tractor rear axle	11.00 X 20 X16 PR – 4 tyre
Tractor second rear axle	11.00 X 20 X16 PR – 4 tyre
Trailer first axle	11.00 X 20 X16 PR – 4 tyre
Trailer second axle	11.00 X 20 X16 PR – 4 tyre
Trailer third axle	11.00 X 20 X16 PR – 4 tyre
- (d)

Laden weight of combination	73950.10 K.G.															
Unladen weight of combination	20950.10 K.G.															
Axle Load distribution	<table style="margin-left: 400px; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: left;"><u>Unladen Condition</u></th> <th style="text-align: left;"><u>Laden Condition</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>First Axle</td> <td>5325.00</td> <td>7317.00</td> </tr> <tr> <td>Second Axle</td> <td>3901.00</td> <td>13505.00</td> </tr> <tr> <td>Third Axle</td> <td>3901.00</td> <td>13505.00</td> </tr> <tr> <td>Fourth Axle</td> <td>2607.70</td> <td>13207.70</td> </tr> </tbody> </table>		<u>Unladen Condition</u>	<u>Laden Condition</u>	First Axle	5325.00	7317.00	Second Axle	3901.00	13505.00	Third Axle	3901.00	13505.00	Fourth Axle	2607.70	13207.70
	<u>Unladen Condition</u>	<u>Laden Condition</u>														
First Axle	5325.00	7317.00														
Second Axle	3901.00	13505.00														
Third Axle	3901.00	13505.00														
Fourth Axle	2607.70	13207.70														

Fifth Axle	2607.70	13207.70
Sixth Axle	<u>2607.70</u>	<u>13207.70</u>
Total Weight	<u>20950.10</u>	<u>73950.10</u>

The above relaxation is subject to the condition that:

- (i) If so directed by the Public Works Department of a State/ UT, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/ UT and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/ nallas.
- (ii) They would adhere to the speed limits prescribed by the State authorities.
- (iii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned state authorities enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority
- (iv) The said vehicle should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (v) The maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour,
- (vi) The vehicle including trailer shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (vii) M/s Suzlon Energy Ltd. would be liable to pay such amount to the State Government/ other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of such vehicle.
- (viii) M/s Suzlon Energy Ltd. will observe such restrictions as the State/ UT Government may by order specify in this behalf.
- (ix) M/s Suzlon Energy Ltd. will give an advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government regarding the movement of such vehicle.
- (x) The trailers/tractors combination shall be registered as a combination in the U.T. of Daman.
- (xi) The operation of the trailer shall be done only sparingly.
- (xii) Coupling of the trailer along with the width of the road shall not be permitted.

6. The Tractors/Trailers combination shall be registered subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (Invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/5/2001-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.